



Ενίσχυση της ανθεκτικότητας για τα ελληνικά λιμάνια (ResPorts)

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ Π6.2

Διάχυση του έργου



ResportsP



ResPorts Project



Χρηματοδοτικό Πρόγραμμα «ΦΥΣΙΚΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ & ΚΑΙΝΟΤΟΜΕΣ
ΔΡΑΣΕΙΣ 2022» / Άξονας
Προτεραιότητας 3 «ΕΡΕΥΝΑ ΚΑΙ
ΕΦΑΡΜΟΓΗ»



ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ (Ε.Υ.)	
Ακρωνύμιο:	ResPorts
Τίτλος στα Ελληνικά:	Ενίσχυση ανθεκτικότητας για τα ελληνικά λιμάνια
Τίτλος στα Αγγλικά:	Reinforcement of resilience for Greek Ports
Συντονιστής της Ε.Υ.:	Πανεπιστήμιο Αιγαίου
Ιστότοπος:	https://resports.stt.aegean.gr
Διάρκεια:	30 μήνες

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΑΡΑΔΟΤΕΟΥ	
Αριθμός και Τίτλος Παραδοτέου:	Π6.2
Αριθμός και Τίτλος Πακέτου Εργασίας	Π6
Είδος Παραδοτέου:	Τεχνική Έκθεση
Υπεύθυνος Εταίρος:	ΥΑEGEAN-STT
Συγγραφείς:	Α. Πολυδωροπούλου, Ε. Μπουχουράς, Ε. Θανοπούλου, Κ. Σταθάκη, Γ. Ζεϊμπέκης, Γ. Παπαιωάννου, Συμβολή: Γ. Αναστασίου
Ημερομηνία Υποβολής:	6/5/2025

ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΠΑΡΑΔΟΤΕΟΥ			
0.1	06/05/2025		Final

Το ερευνητικό έργο με τίτλο «Ενίσχυση της ανθεκτικότητας για τα ελληνικά λιμάνια – ResPorts υλοποιείται στο πλαίσιο του Προγράμματος «Φυσικό Περιβάλλον & Καινοτόμες Δράσεις 2022/ Άξονας Προτεραιότητας 3 «Έρευνα και Εφαρμογή», με συνολικό προϋπολογισμό 199.647,00 Ευρώ. Το έργο χρηματοδοτείται από το Πράσινο Ταμείο με Δικαιούχο το Τμήμα Ναυτιλίας και Επιχειρηματικών Υπηρεσιών του Πανεπιστημίου Αιγαίου



Χρηματοδοτικό Πρόγραμμα «ΦΥΣΙΚΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ & ΚΑΙΝΟΤΟΜΕΣ
ΔΡΑΣΕΙΣ 2022» / Άξονας
Προτεραιότητας 3 «ΕΡΕΥΝΑ ΚΑΙ
ΕΦΑΡΜΟΓΗ»



Πίνακας περιεχομένων

Πίνακας περιεχομένων	3
Εκτενής Περίληψη.....	4
1 Λίστα Δημοσιεύσεων.....	5



Εκτενής Περίληψη

Το παρόν παραδοτέο εντάσσεται στις δράσεις του ΠΕ6 με τίτλο «Αξιοποίηση Ερευνητικών Αποτελεσμάτων και Διάχυση της γνώσης» και αφορά στη Λίστα Δημοσιευμένων επιστημονικών εργασιών που αναπτύχθηκαν στο πλαίσιο του έργου ResPorts.



Χρηματοδοτικό Πρόγραμμα «ΦΥΣΙΚΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ & ΚΑΙΝΟΤΟΜΕΣ
ΔΡΑΣΕΙΣ 2022» / Άξονας
Προτεραιότητας 3 «ΕΡΕΥΝΑ ΚΑΙ
ΕΦΑΡΜΟΓΗ»



1 Λίστα Δημοσιεύσεων

ΣΥΓΓΡΑΦΕΙΣ	ΤΙΤΛΟΣ	ΣΥΝΕΔΡΙΟ/ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ (CONFERENCE/ JOURNAL)	ΕΤΟΣ	ΕΙΔΟΣ	ΕΤΑΙΡΟΣ
Πολυδωροπούλου Α., Μπουχουράς Ε., Καρακικέ Ι. & Παπαϊωάννου Γ.	Η ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΩΝ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΑΝΘΕΚΤΙΚΩΝ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ ΕΝΑΝΤΙ ΤΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΤΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ	8ο Περιβαλλοντικό Συνέδριο Μακεδονίας, 6-8 Οκτωβρίου 2023, Θεσσαλονίκη, Ελλάδα - CONFERENCE	2023	Poster	Τμήμα Ναυτιλίας και Επιχειρηματικών Υπηρεσιών
Amalia Polydoropoulou, Georgios Papaioannou, Efstathios Bouhouras, Ioannis Karakikes, George Vaggelas	Stakeholders' Insights for Development of a Decision Support System (DSS) to foster resiliency of Greek Ports against climate change	Transport Research Arena (TRA) 2024, Dublin, 15-18 April 2024 - CONFERENCE	2024	Presentation	University of the Aegean, National & Kapodistrian University of Athens
Amalia Polydoropoulou, Efstathios Bouhouras, Ioannis Karakikes, Georgios Papaioannou	Enhancing Climate Resilience in Maritime Ports: A Decision Support System Approach	The International Conference on Computational Science and its Applications/ Workshop: SUSTAINABLEPORTS – CONFERENCE & JOURNAL	2024	Presentation	University of the Aegean
Chatzistratis Dimitris, Monioudi Isavela, Chalazas Thodoros, Papaioannou Giorgos,	Flood risk assessment on two Greek island ports under the impact of rising sea levels	HydroMedit 2024, 5th International Congress on Applied Ichthyology, Oceanography and	2024	Presentation	University of the Aegean



Χρηματοδοτικό Πρόγραμμα «ΦΥΣΙΚΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ & ΚΑΙΝΟΤΟΜΕΣ
ΔΡΑΣΕΙΣ 2022» / Άξονας
Προτεραιότητας 3 «ΕΡΕΥΝΑ ΚΑΙ
ΕΦΑΡΜΟΓΗ»



ΣΥΓΓΡΑΦΕΙΣ	ΤΙΤΛΟΣ	ΣΥΝΕΔΡΙΟ/ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ (CONFERENCE/ JOURNAL)	ΕΤΟΣ	ΕΙΔΟΣ	ΕΤΑΙΡΟΣ
Moschopoulos Kostas, Velegrakis Adonis, Polydoropoulou Amalia		Aquatic Environment, 30 May - 2 June, 2024, Mytilene, Greece - CONFERENCE			
Polydoropoulou, A.; Bouhouras, E.; Papaioannou, G.; Karakikes, I.	Living labs for the resilience of ports against climate change disruptions	Ocean & Coastal Management - JOURNAL	2024	Publication	Τμήμα Ναυτιλίας και Επιχειρηματικών Υπηρεσιών
Karakikes Ioannis, Thanopoulou Helen, Bouhouras Efstathios, Papaioannou Georgios, Anastasiou Giannis, Polydoropoulou Amalia	Assessing Climate Resilience in Greek Ports: A Modular Stakeholder-Guided Decision Support System	Transportation Research Part D: Transport and Environment (under review) - JOURNAL	2025	Publication	University of the Aegean

Πηγή: <https://resports.stt.aegean.gr/publications/>



Χρηματοδοτικό Πρόγραμμα «ΦΥΣΙΚΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ & ΚΑΙΝΟΤΟΜΕΣ
ΔΡΑΣΕΙΣ 2022» / Άξονας
Προτεραιότητας 3 «ΕΡΕΥΝΑ ΚΑΙ
ΕΦΑΡΜΟΓΗ»



8 Περιβαλλοντικό Συνέδριο Μακεδονίας

Η ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΩΝ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΑΝΘΕΚΤΙΚΩΝ ΘΑΛΑΣΣΙΝΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΕΝΑΝΤΙ ΤΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΤΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

Πολυδωροπούλου Α.^{1,2} Μικουρούλης Ε.², Καρακίλης Ι.^{1,3} και Παπαθανάνου Γ.³

¹Τμήμα Ναυτιλίας και Επιχειρηματικών Υποστηρίξεων, Παν. Αιγαίου, 821 32, Σίος

²Τμήμα Αγρονόμων & Τοπογράφων Μηχανικών, Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, 541 24, Θεσσαλονίκη



2. Τίτλος: **Stakeholders' Insights for Development of a Decision Support System (DSS) to foster resiliency of Greek Ports against climate change**



TRA 2024 | Transport Research Arena

18/04/2024
Session: Resilient Infrastructure



Stakeholders' Insights for Development of a Decision Support System (DSS) to foster resiliency of Greek Ports against climate change.

Amalia Polydoropoulou^a, Georgios Papaioannou^a,
Efsthathios Bouhouras^a, Ioannis Karakikes^a, George Vaggelas^b.

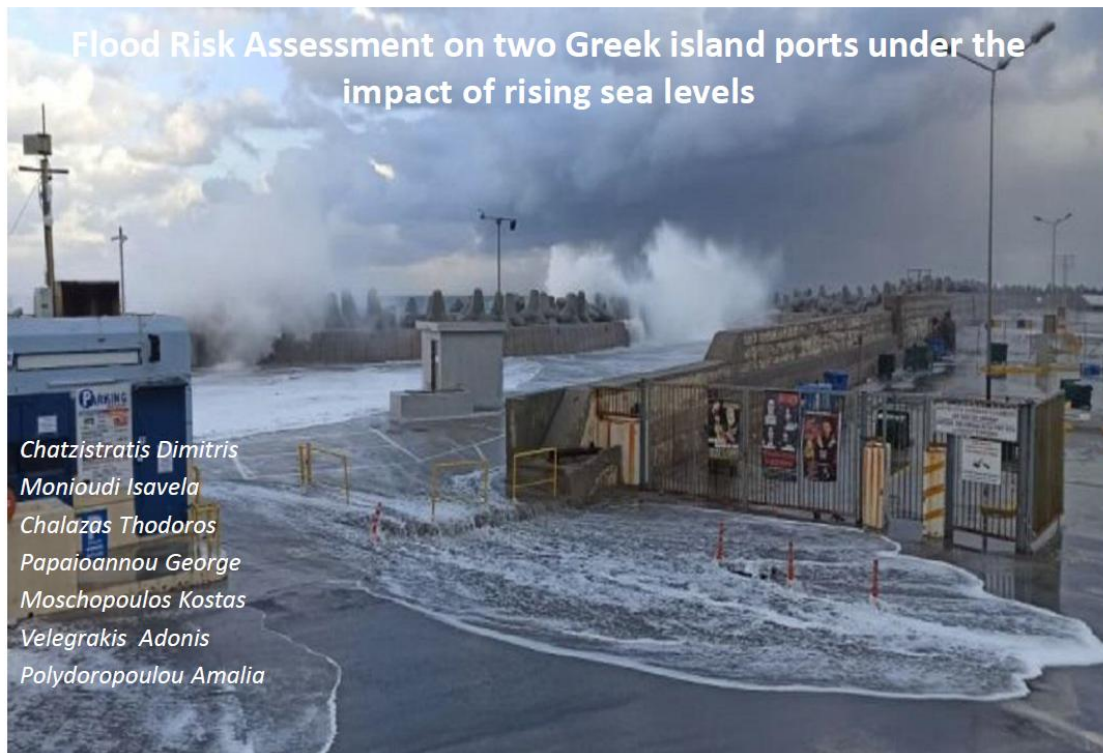
^a University of the Aegean ^b National & Kapodistrian University of Athens



3. Τίτλος: **Enhancing Climate Resilience in Maritime Ports: A Decision Support System Approach**

Maritime ports, as critical nodes in global trade and transportation, face increasing challenges due to the impacts of climate change. Rising sea levels, extreme weather events, and shifting environmental patterns pose significant threats to port infrastructure and operations. This paper explores the intersection of resilience, maritime ports, and climate change, presenting a comprehensive framework that leverages a Decision Support System (DSS) to fortify port resilience in the face of evolving climate-related challenges. The study begins by examining the specific vulnerabilities of Greek maritime ports to climate change using the collected data from a questionnaire-based survey. Recognizing the complex and interconnected nature of these challenges, the research advocates adaptive strategies centered around the development of a Decision Support System (DSS). The proposed DSS provides decision-makers with actionable insights for long-term infrastructure development as well as actions for minimizing the potential disruptions caused by climate-induced events. The findings contribute to the growing body of knowledge on climate resilience in maritime infrastructure and offer valuable insights for policymakers, port authorities, and researchers seeking to address the complex challenges posed by climate change. By integrating climate considerations into decision support systems, this research provides a forward-looking approach to ensuring the sustainability and adaptability of maritime ports in an era of environmental uncertainty.

4. Τίτλος: Flood risk assessment on two Greek island ports under the impact of rising sea levels



This research was conducted within the framework of the RESPORTS project. The research project titled 'Enhancing resilience for Greek ports – RESPORTS' is being implemented within the framework of the Natural Environment and Innovative Actions 2022/Priority Axis 3: 3 Research and Application' program. It is funded by the Green Fund and beneficiary is the Department of Shipping Trade and Transport of the University of the Aegean



5. Τίτλος: Living labs for the resilience of ports against climate change disruptions

Maritime ports are critical infrastructures that play a vital role in global trade and commerce. However, their geographical position often renders them vulnerable to the negative effects of climate change. This work assesses the potential of Living Labs (LL) as user-centered open innovation environments, in which multiple stakeholders systematically revision the currently existing port infrastructure and co-create solutions for enhancing resilience against climate-induced hazards. In respect to the previous, and in the context of the scientific project "ResRorts", 3 Living Labs (LLs) are established in equal number of Greek Ports, Chios, Volos and Heraklion. The Quadruple Helix Participation Model of Partnership is followed, involving stakeholders from Academia, Industry, Governments and Civic Society. Based on these three LLs, this study describes their framework, reports their key-findings and discusses their implications for the Ports Industry Ecosystem. Main benefits resulting from the qualitative analysis of LLs for fostering resilience of Greek ports include the acceleration of research and innovation; the mapping and validation of processes through engagement with diverse stakeholders which often may have conflicting objectives; the risk mitigation achieved by testing novel solutions in a controlled environment; and the facilitation of knowledge transfer across different



Χρηματοδοτικό Πρόγραμμα «ΦΥΣΙΚΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ & ΚΑΙΝΟΤΟΜΕΣ
ΔΡΑΣΕΙΣ 2022» / Άξονας
Προτεραιότητας 3 «ΕΡΕΥΝΑ ΚΑΙ
ΕΦΑΡΜΟΓΗ»



partners within the port industry ecosystem. Thus, LLs emerge as indispensable platforms to promote co-creation, adaptability, innovation, and collaboration, propelling maritime ports toward a more sustainable and resilient future in response to the evolving challenges posed by climate change.

6. Τίτλος: **Assessing Climate Resilience in Greek Ports: A Modular Stakeholder-Guided Decision Support System**



Χρηματοδοτικό Πρόγραμμα «ΦΥΣΙΚΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ & ΚΑΙΝΟΤΟΜΕΣ
ΔΡΑΣΕΙΣ 2022» / Άξονας
Προτεραιότητας 3 «ΕΡΕΥΝΑ ΚΑΙ
ΕΦΑΡΜΟΓΗ»

